

Ausgabe 3 - Herbst 2014



# OCRM Aktuell

**ADAC**

Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.

Ortsclub im ADAC  
Hessen-Thüringen e.V.

## Classic Days 2014



Die Gesamtsieger  
Heike und Rolf Siegert

Termine, Geburtstage, Impressum

Clubfahrt - 6.7.-Talhorst/Schreiner

Dings vom Dach - 4.6.

Classic Days Waldthausen - 9.+10.8.

Oldtimerfrühschoppen

Kellerwegfest - 24.8.

Schraubertag bei W.Höptner - 31.8.

Clubfahrt 7.9. - Vögele



# IMPRESSUM

## Herausgeber

Die Mitglieder des  
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. (OCRM)

**Redaktion OCRM-Aktuell:** Claus Stauch,  
c.stauch@t-online.de / 06131-53520

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel  
und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich

**Homepage:** [OCRM.de](http://OCRM.de)

## Erscheinungsweise

März / Juli / September / Dezember

**Preis:** Für Nichtmitglieder 3,-€

## Abonnentenservice

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder  
per Postversand zugeschickt.

# Vorstand

## und Ansprechpartner

**1. Vorsitzender:** Wolfgang Höptner

Philipp-Försch-Str.20, 55257 Budenheim  
06131-9621 00, 1vorsitz@ocrm.de

**2. Vorsitzender:** Jürgen Trs

Lorenz-Schneider-Str.11, 55129 Mz-Ebersheim  
06136-42747, 2vorsitz@ocrm.de

**Schriftführerin:** Marlen Hannappel

Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim  
06139-5913, protokoll@ocrm.de

**Kassenwartin:** Margit Martin, Lorenz-Schnei-  
der-Strasse 11, 55129 Mainz, 06136-42747,  
martin-margit@t-online.de

**1. Beisitzer:** Wilfried Vögele

Gutenbergstr.10, 55294 Bodenheim  
06135-5624

**2. Beisitzer:** Wolfgang Hannappel

Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim  
06139-5913

**Jugendwartin:** Christa Talhorst

Buchenweg 7, 55457 Gensingen  
06727-8805, jugend@ocrm.de

**Fahrtleiter:** Wolfgang Höptner

Philipp-Försch-Str.20, 55257 Budenheim  
06131-9621020

**Referent für 2 Räder:** Dr. Matthias Schreiner

Am Fort Gonsenheim 39a, 55122 Mainz  
06131-4817926, 2-rad@ocrm.de

**Referent für 4 Räder:** Manfred Luckas

Eisenacherstr.39, 55218 Ingelheim  
0172 289 4718, 4-rad@ocrm.de

**Zeugwarte:** Robert Appel, Im Dechant 39,

55262 Heidesheim, 06132-898360  
e-mail: robertappel@freenet.de

**Wolfgang Frey**, Südstrasse 20,  
55257 Budenheim, 06139-6041

**Jürgen Heintz**, An der Markthalle 26-28, 55127

Mainz, 06131-474004

email: juergen.heintz@pegasoft.de

**Online Redaktion:** Axel Larisika

Am Stöllhenn 17, 55120 Mainz  
06131-2132912, online-redaktion@ocrm.de

**Redaktion OCRM-Aktuell:** Claus Stauch

Augustusstrasse 7, 55131 Mainz  
06131-53520, c.stauch@t-online.de

**Pressearbeit:** Manfred Talhorst

Buchenweg 7, 55457 Gensingen  
06727-8805, presse@ocrm.de

**Homepage:** Axel Larisika

Am Stöllhenn 17, 55120 Mainz

06131-2132912, online-redaktion@ocrm.de

## Ehrenmitglied und Ehrenvorsitzender

Günter Otto, Taunusstein-Hof

## Ehrenmitglieder:

Erich von Baumbach, Ingelheim

Titelfoto: C.Stauch

Dank auch an alle Clubfotografen!

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern,  
Bankverbindungen und Adressen,  
bitte dem Vorstand und der Redaktion mitteilen.

## Vorwort

Liebe Mitglieder,  
so langsam neigt sich das  
Oldtimerjahr der letzten Dekade  
2014 zu.

Zumindest das leidige Wetter kün-  
digt schon den Herbst an.

Die Saison war für unseren  
OCRM besonders erfolgreich,  
nicht zuletzt durch die gemein-  
schaftliche Zusammenarbeit ins-  
besondere bei unseren "Classic  
Days" Anfang August.  
Diese 2tägige Mammutveranstal-  
tung war nur durch kollektives Mit-  
einander möglich und zeigte  
wieder einmal, wozu wir organisa-  
torisch in der Lage sind. Höchstes  
Lob von allen Seiten und insbe-  
sondere von Seiten der Teilneh-  
mer, die zu 98% diese Veran-  
staltung mit "sehr gut" und  
"hervorragend" bewerteten. Einen  
besonderen Dank an alle Organi-  
satoren und Helfer, ohne die es  
nunmal nicht geht.

Doch damit nicht genug. Es stand  
noch der Schraubertag in den  
Hallen unserer Citroen Niederlas-  
sung und die 2te Clubfahrt vor der  
Tür und nicht zuletzt folgt noch die  
Herbst-Clubfahrt, eine Gourmet-  
fahrt und auch die Weihnachtsfei-  
er. Alles Zeichen dafür, dass  
unser OCRM letztendlich sehr  
aktiv weiterlebt und funktioniert.  
Der Mitgliederzuwachs ist dabei  
ebenso erfreulich, wie der diesjäh-  
rige erfolgreiche Umzug in neue  
Hallen.

Halten wir zusammen und bieten  
den Pessimisten die Stirn. Mitein-  
ander kommen wir weiter.

In diesem Sinne noch schöne  
Fahrten im Herbst.

## Euer Wolfgang

1. Clubvorsitz



Wolfgang Höptner



## Geburtstage / Neue Mitglieder

17.07.2014 **85** Sturm Günter  
06.08.2014 **70** Lorey Horst  
08.08.2014 **75** Hannappel Wolfgang  
01.09.2014 **70** Walter Wolfgang  
05.09.2014 **76** Schöffel Peter  
07.09.2014 **60** Wiesemann Klaus-Ulrich  
20.09.2014 **70** Vögele Ingrid  
20.09.2014 **80** Rathgeber Philipp

Herzlichen Glückwunsch !

## Wir begrüßen

**Martin Meyer**

er hat einen VW Käfer von 1969  
und eine  
Honda CM185T von 1978

**Herzlich willkommen im  
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. !**

## Treffen - Termine

**Stammtische 2014  
WANDERHEIM**

Kapellenstrasse 44  
55124 Mainz-Gonsenheim  
06131-469948

Jeden 1. Mittwoch im Monat ...  
01. Oktober, 05. November, 03.  
Dezember

Stammtische beginnen ab sofort  
um **19.30 Uhr!!**



## Vorschau auf 2014 (Termine später)

**17.-19. Oktober**

Gourmetfahrt nach Saint-Hippolythe Elsaß  
mit Wolfgang Höptner

**05. Dezember**

Weihnachtsfeier Weingut Lich

>> weiter Termine unter [www.ocrm.de](http://www.ocrm.de)





**06. Juli: 2. Clubfahrt  
Organisation Team Schreiner /  
Talhorst**

## ...Warum denn gleich in die Luft gehen?...

Bange Blicke an den Himmel, da das Regen-Team die Ausfahrt organisiert hat, aber der Wettergott spielte mit. 17 Teams waren am Start, um für 140 Km die rheinhessische Landschaft zu genießen.

Wie üblich starteten die Teams am Parkplatz Schloss Waldthausen, hier war auch die 1. DK mit der Frage „Wieviele Umdrehungen man zum Einschrauben einer Zündkerze braucht“, ich glaube fast jeder hatte unterschiedlich lange Zündkerzen zu Haus, weiter durch Gonsenheim, Mainz Innenstadt, Laubenheim, zwischendurch die DK 2 mit Abstandsfahren, nach Bodenheim. Hier musste eine Frage zu dem Ort beantwortet werden. Weiter über diverse Orte nach Mommenheim, hier war am Einkaufsmarkt Wasgau die DK 3.. in einen Karton mit einem kleinen Ausschnitt sollten 3 Golfbälle hinein geputtet werden. Viele waren wohl keine Golfspieler.

Weinolsheim, Heßloch, Osthofen liegen nun hinter uns und wir steuern Worms an und zwar den



dortigen Flugplatz. Hier hatte unser Clubmitglied Erhard Aspacher eine Ecke, direkt an einer Runway, für die Kaffeepause reserviert. Bei Kaffee, Sekt, Kuchen, Fleischwurst und Frikadellen wurde diese Pause sehr gerne gemacht. Wie immer super organisiert von Marlen und Wolfgang Hannappel, ein Dank der Teilnehmer hierfür.

Hier war auch die 4. DK, der Inhalt eines Ratschenkastens nach Zeit wieder einzusortieren. Irgendwie war mir persönlich keine Schnelligkeit gegeben, lag wohl an der knalligen Sonne beim Cabrio fahren.

Abfahrt der Teilnehmer vom Flughafen Richtung Wißberg über Monsheim, Dittelsheim-Heßloch bis Wallertheim, hier war die DK 5, den Luftdruck des rechten Reifens ansagen. Hmmm, manche haben wohl schon lange nicht mehr nach dem Luftdruck ihres Oldtimers geschaut. Weiter nach Gau-Bickelheim und den Wißberg hoch Stationen zählen, Stationen eines Kreuzwegs genauer gesagt. Sollte man auch so wissen, die



## 2. Clubfahrt - Talhorst / Schreiner

Nothelfer sind immer 14. Weiter hoch zum Parkplatz des Golfplatzes. Hier war die letzte DK mit meiner Lieblingsbeschäftigung .. Abstandsfahren. Zu dem Versorgungsweg zum Wißberg hoch, sagen wir mal lieber nix dazu. Ich wusste garnicht, dass ein Auto so klappern kann.

Nach der letzten DK fuhren wir schnurstracks zur Einkehr nach Gensingen. In Sutter's Landhotel wurde bei „Wein, Weib und Gesang“ die Siegerehrung vorgenommen.

Wir gratulieren den Gewinnern:

1. **Platz** Michael Lonitz mit Frau
2. **Platz** Wolfgang Höptner und Paula Krumbein
3. **Platz** Manfred Luckas mit Frau

Super Ausfahrt und danke an alle Helfer und die Organisation.

Euer Axel Larisika



## Dings vom Dach

Am 4. Juni hat der Hessische Rundfunk abermals zwei Beiträge zur Ratesendung „Dings vom Dach“ bei Rudi Spindler gedreht. Anders als im Mai waren diesmal keine „Actionszenen“ vorgesehen. Es konnte alles in Ruhe in der Werkstatt und davor abgedreht werden.

Abgesehen von einigen kleinen Zwangspausen wegen überfliegender Flugzeuge konnte alles in 2 Stunden abgedreht werden. Das Wetter war ideal bei 23 Grad im Schatten.

Neu war, dass diesmal die Ilse die „Dings“ nicht aus dem off erklärt hat, sondern vor der Kamera. Dazu wurde der Text mit grossen Buchstaben auf einem Blatt Papier unter der Kamera befestigt. Man muß sich nur zu Helfen wissen. Im Studio hat man dafür sogenannte Telepromter.



Freundlich verabschiedete man sich mit den Worten:  
„Bis bald“.

Euer Jürgen Trs



# Classic Days

Pünktlich um 9:30 schwenkte Budenheims Bürgermeister Rainer Becker die Startflagge zur 21. Internationalen Oldtimerfahrt ab Schloss Waldthausen.

Ein Morris "Bullnose" Doctors Coupé von 1926 durfte als Erster die Startlinie überfahren.

Er sollte an diesem Tage mit seinem Fahrer noch eine Überraschung erleben.

Unser Mitglied Georg Netz kommentierte am Start sachkundig jedes Fahrzeug, bevor es bei sonnigem Wetter auf die 120 Kilometer lange Reise Richtung Heidesheim zur 1. Durchfahrtskontrolle (DK) und 2 Prüfungen auf dem Marktplatz geschickt wurde.

Hier war Abstandfahren und Augenmaß gefragt, bevor man über Land durch Gau Algesheim zum Weingut PETER LICH den Laurenziberg erklimmen musste. Als Belohnung gab's ein freundliches Lächeln und ein Fläschchen leckeren Rheinhesen Wein, natürlich nur zum Mitnehmen.

Der Abstieg über Ockenheim mit über 120 Rebsorten in Richtung Bad Kreuznach gestaltete sich als unglaublich romantische Erlebnisfahrt auf schmalen Wegen inmitten einer herrlichen, saftig grünen Reblandschaft. Eine unvergessliche Strecke, die über Münster-Sarmsheim, Wald-Laubersheim, der Naheweinstrasse zum Weingut Dr. Hubert GÄNZ nach Guldental führte. Das Zuordnen von 3 unterschiedlichen Weinsorten sollte für den passionierten Gourmet kein Problem darstellen und man war sich untereinander rasch einig.

GÄNZlich in Violett (der Weingutsfarbe) getaucht sollte man unter anderem die Anzahl der im Garten platzierten, violetten Korken raten.

Nach insgesamt 7 DK's hatte man sich die Mittagspause in SUTTER'S LANDHAUS bei Gensingen redlich verdient. Bestens organisierte Parklogistik und superschneller Service ließen diese Stunde sonniger Erholung wie im Fluge vergehen. Mit gestärkten und erholten Fahrern rollten die "fahrenden Kulturdenkmäler" durch die "Toskana Rheinhesens" gen Sprendlingen, Oberhilbersheim und St.Johann zur DK 11 an die Gutsschänke "Am Römerberg" in Engelstadt, wo diesmal "Schraubverschlüsse im Glas" gezählt bzw. geschätzt werden sollten. Über Ingelheim und Stadtecken-Elsheim führte die letzte Etappe und zugleich 12. DK zur MERCEDES-BENZ-Niederlassung am Kreisel Abfahrt Essenheim. Der letzte DK-Stempel wurde den immer noch glücklichen, aber leicht er-



**OCRM Classic Days 2014**

21. Internationale Rhein-Main Oldtimerfahrt um den Rhein-Main Oldtimer Pokal

Start: 9:30 / Zieleinfahrt ab 15:00  
Siegerehrung: 18:00  
Schloss Waldthausen  
in 55257 Budenheim bei Mainz

**Samstag 9. August 2014**  
**Oldtimerfrühstücken**  
**Sonntag 10. August 2014**  
10:00 bis 18:00

[www.ocrm.de](http://www.ocrm.de)

Logos: RFR, CITROEN, HÖPNER, ADAC





## "Classic Days" - 9.+ 10.8.2014

müdeten Fahren bei strahlendem Nachmittagssonnenschein in Mombach auf die Bordkarte gedrückt, eher bei der Zieleinfahrt, begrüßt mit einem Glas Sekt von der Rotweinkönigin Bettina I. (Menk) und unserem 4-Rad-Referenten Manfred Luckas, auf den Schlossparkplatz Waldthausen diese unvergessliche 21. Oldtimerfahrt des OCRM zu Ende ging.

Bei der abschliessenden, durch die Band "SKY" musikalisch unterstützten Siegerehrungsparty, die von dem RPR1-Moderator Dirk Köster, bekannt auch vom Nürburg Ring Radio, höchst professionell begleitet wurde, kam wieder unser alter "Morris Bullnose" samt Fahrer und Beifahrerin ins Spiel.

Heike und Rolf Siegert gewannen mit ihrem 1926er Morris den Gesamtsieger-Pokal und konnte ihr Glück kaum fassen, als Beide versuchten, ihre Köpfe in den goldenen Siegerkranz zu zwängen.

Der zweite Tag der "Classic Days" begann wettermäßig durchwachsen doch das "wunderschöne Grau", wie es einst Stefan Gwiltis besang behielt sein Wasser vorerst oben und auch am Frühschoppen-Sonntag heizte die Band "Sky" mächtig ein. Rasch war der Schlosspark mit unterschiedlichsten "Schätzchen" vergangenen Epochen des Automobilbaus gefüllt und neben einer Traktorshow wurde der riesige Platz von hunderten von Oldtimerfreunden bevölkert. Es wurde "disputiert", gegessen, getrunken und getanzt. Viele Freunde und Bekannte trafen sich zu diesem Event und auch unser "Bullnose" stand mit seinen Pokalen geschmückt unübersehbar in der Nähe des SPARKASSEN-Zieltores. Die fleissigen Helfer des OCRM bedienten die Gäste mit leckeren







rem Kuchen, Sekt, frisch gezapftem Bier, Rheinhessenwein und Schorle. Erst gegen 15 Uhr kam der Regen und ließ die Hartge-sottenen unbeirrt unter den großen Zelten zusammenrücken. Dieses Mal wurde von der Jury ein kleiner, gelber Fiat 500 als Auto des Tages gekürt.

Der junge Besitzer war überglücklich und bestätigte zugleich, dass diese Leidenschaft alterslos ist.

Die "Classic Days" gingen ohne jegliche Pannen zu Ende und der 1. Vorsitzende des OCRM Wolfgang Höptner (Citroen Mainz) bedankte sich bei allen Beteiligten für das Engagement und wünscht eine gute Heimfahrt. In den Köpfen der Teilnehmer und Gästen wird diese Veranstaltung noch lange nachwirken. Der allgemeine Tenor: "Wir kommen wieder"!

Euer Claus Stauch



...über 120 Teams am Start !







Bei Lich, Laurenziberg



Bei SUTTER



DIE GESAMTSIEGER (siehe Titel)





# Oldtimerfrühschoppen



Die Rotweinkönigin Bettina I. mit Manfred Luckas (li) und Manfred Talhorst (re), dem Hauptorganisator der "Classic Days"



Kellerwegfest Guntersblum

Der Verkehrsverein Guntersblum /Rhein e.V. hatte den OCRM anlässlich des 50. Jubiläums des Kellerwegfestes eingeladen, eine kleine Oldtimerparade in den Festumzug einzubauen. Gerne nahmen wir das Angebot an. Auf einer unserer vergangenen Ausfahrten hatten wir bereits einmal den Kellerweg durchfahren.

Auch diesmal wurden wir herzlich empfangen. In dem recht großen Umzug mit 33 Gruppen und 6 Kapellen wurde uns die Startnummer 6 zugewiesen. Wahrscheinlich wegen des unbeständigen Wetters nahmen nur 5 Fahrzeuge teil. Der Walter konnte aufgrund der Enge der Strecke leider nicht mitfahren, wurde aber recht zentral geparkt.

Die rheinhessische Weinkönigin Judith und ihre Prinzessin Marlene fuhren bei Jürgen im Cabrio mit. Anfangs mußten wir noch ab und zu den Schirm aufspannen. Im Verlauf des Umzugs besserte sich das Wetter zusehends. Die Besucher jubelten den Majestäten zu. Die Stimmung war bestens.

Nach dem Umzug hatte der Veranstalter für unsere Gruppe beim Stand Rheinessen Lounge Plätze reserviert und einen Gutschein für das leibliche Wohl spendiert. Dort saßen wir noch einige Zeit in einem lauschigen Garten und stießen auf die gelungene Teilnahme an.

Margit Martin



Die Rheinhessische Weinkönigin 2014/15 Judith Dorst (li) und die Rheinhessische Weinprinzessin 2014/15 Marlene Schuck (re)



(Quelle: BahrHBZ.fotocom)



Fotos@Hannappel





# Schraubertag bei Wolfgang Höptner



Organisation: Wolfgang Höptner  
31.8.: Schraubertag

Bei noch sonnigem Wetter, später kam leider Regen auf, begann der Schraubertag ab 11 Uhr im Citroen Autohaus Höptner, Dahlheimer Wiese in Mainz-Mombach. Dieser war wie immer bestens organisiert, Essen satt.. es wurde aufgefahen was immer das Herz begehrt. Weiterhin standen die Hebebühnen unter fachlicher Anleitung zur Verfügung. Wolfgang hatte keine Kosten und Mühen gescheut seinen Schraubergästen alles so angenehm wie nur möglich zu machen.

Von den Clubs ...OCR, Horex-Club, diverse Citroen Clubs ... waren über 40 interessierte und auch tätige Gäste zu Wolfgang gekommen. Es wurden reale Reparaturen, defekte Tankuhr gangbar machen, Vergaserreinigung, Ventile einstellen, etc. durchgeführt. Weiterhin wurden von Sven, KFZ-Meister Citroen, viele Tipps zur Fehlersuche rund um das Auto gegeben.

Bei so manchen Anwesenden wäre gegen den späten Abend auch eine Wartung notwendig gewesen.. der Autor schweigt sich lieber mal aus.

Jedenfalls war dies wieder einmal ein gelungener Tag und jeder freut sich auf den nächsten Schraubertag.

Der OCRM bedankt sich bei Wolfgang für diesen tollen Sonntag!!

Euer Axel Larisika



Fotos@Trs/Hannappel/Stauch



# Herbsfahrt

Nachdem sich der Hochnebel langsam auflöste, begann eine der herrlichsten Clubfahrten des OCRM, ausgerichtet durch Ingrid und Wilfried Vögele. Die Helfer Marlen und Wolfgang Hannappel, sowie Uwe Fersch, Manfred und Christa Talhorst und Sascha Vögele hatten auf der wunderschönen Strecke alle Hände voll zu tun, denn die Beteiligung war groß. Gleich am Start am Schloss Waldthausen war beim Reifenumfang schätzen Augenmaß gefordert. Zunächst führte uns der Weg über Finthen zur Sportanlage Draiss, wo auch schon die nächste Prüfung auf uns wartete. Voller Motivation tauchten wir bei strahlendem Sonnenschein in die saftig grüne Hügellandschaft Rheinhessens ein, wobei wir über Nieder-Olm, Zornheim, Udenheim und Bechtolsheim unser Etappenziel Spiesheim ansteuerten, jedoch nicht bevor man durch Abstandsfahren und Geschicklichkeitsaufgaben seine eigene Fitness testen konnte. Die erholsame Rast an dem Weinbergsturm, inmitten der Spiesheimer Weinberge, war ein unvergessliches Event mit unermem beliebten Kuchenbuffet, aber auch diesmal mit deftiger Fleischwurst und Käsehappen für unsere Nicht-Vegetarier :-)

Obwohl das burgähnliche Gemäuer zur Dauerrast verführen konnte, war die Pause viel zu schnell vorbei, denn es musste auch noch die 2. Etappe bewältigt werden, die uns über Albig, Flohnheim, Wallerthaim und Oberhilbersheim, vorbei an DKs und weiteren Prüfungen nach Schwabenheim führte. Seit dem Jahre 766 werden in dieser Gemarkung die Weinlagen Klostersgarten, Sonnenberg und Schloßberg bebaut, was die besondere Tradition des Rhein Hessischen Weinbaus dokumentiert.

Nun war es fast geschafft und unser 'Museum auf Rädern' rollte zielstrebig über Heidesheim gen Budenheim, wo sich die Fahrzeuge auf dem Parkplatz des Sportheims am Ortseingang abkühlen durften.

Bei einem Bierchen, Schörlchen und Säftchen ließ man den Tag ausklingen und fieberten bei leckerem Abendessen gespannt der Siegerehrung entgegen.

Den **ersten Platz** belegte zur eigenen Überraschung **Madeleine und Axel Lariska** mit ihrem knallroten Alfa Spider, gefolgt von **Wiriya und Jürgen Heintz** (MG B) und **Paula Krumbein und Günter Sturm** auf MB 230.

....alle, die nicht bei der herrlichen Clubfahrt dabei waren, dürfen sich jetzt etwas ärgern ;-)

Euer Claus Stauch



Alle Fotos der OA-Artikel auf unserer Homepage [www.ocrm.de](http://www.ocrm.de)